

Exkurzia Múzeum dopravy

Ako sa cestovalo v minulom storočí či pred pár rokmi, ako napláňovať trasu, aké spôsoby dopravy sú vhodné pre aký typ tovaru, ako by mala vyzeráť dobre zvládnutá logistika v doprave, ale aj to ako tovar colne vybaviť, to všetko sa študenti odboru prevádzka a ekonomika dopravy dozvedia v priebehu štúdia. Ako však taká doprava funguje v realite, to si treba prakticky vyskúšať. Tak sa študenti IV.BK Strednej odbornej školy technickej Michalovce, pracovisko Kapušianska 6 Richard Timočko, Kristián Kríž, Kristián Mesároš, Michal Chomič, Patrik Dunaj, Dorota Lechmanová, Simona Jakabová, Nikoleta Popovičová, Andrea Šavuličová, študent z pracoviska Partizánska 1 II.BP Richard Harman s nami, pedagogickým dozorom Mgr. Marcelou Harmanovou a Ing. Beátou Pollákovou vybrali do Bratislavy.

V nočných hodinách na prelome novembra a decembra sme nasadli na vlak. Smer Bratislava. Cesta sa nezdala až taká nekonečne dlhá, pretože sme ju absolvovali v noci. V ležadlovom vozni sme mali každý svoje pohodlie (do tej miery, ako to okolnosti dovoľovali). Cieľom bolo Múzeum dopravy v Bratislave. Keď už sme cestovali naprieč celým Slovenskom, bola by škoda nevyužiť čas a príležitosť aj na prehliadku iných zaujímavostí.

Ráno 1.decembra 2017 – v skorých ranných hodinách sme vystúpili v Bratislave na Hlavnej stanici. Času sme mali dosť, preto bolo možné hneď zrána absolvovať okružnú jazdu po hlavnom meste v prostriedkoch bratislavskej MHD. Mohli sme si tak overiť svoj orientačný zmysel a študenti aj vedomosti z prepravy a logistiky. Cestou sme sa rozhodli vystúpiť na Hodžovom námestí a pokúsiť sa „zobudiť pána prezidenta“ v Grasalkovičovom paláci.

Múzeum dopravy – Múzeum sa nachádza v priestoroch koľajiska prvej bratislavskej stanice parostrojnej železnice z 19. storočia. Mali sme možnosť vidieť zbierku vozidiel od prvých dopravných prostriedkov s motorom i bez neho, cez bicykle, osobné a nákladné automobily medzivojnového obdobia až po vozidlá zo 60. a 70. rokov 20. storočia. Zaujali nás prototypy vyvinuté slovenskými automobilkami po druhej svetovej vojne a vojenské vozidlá. Na koľajisku bolo možné vidieť výber parných, motorových a elektrických rušňov, nákladných vozňov a špeciálnych koľajových vozidiel slovenských železníc. Jedna z výstavných hál múzea bola vyhradená expozícii železničnej signálnej, zabezpečovacej a oznamovacej techniky, zariadení pre údržbu trate, rovnošatám a ďalším predmetom z histórie železničnej dopravy na území Slovenska. Špeciálna expozícia bola venovaná 26-ročnej histórii Volkswagenu na Slovensku. A aby aj múzeum pamätalo na návštevu „delegácie“ SOŠ technickej Michalovce, podpísali sme sa do kroniky. Čas nám v múzeu rýchlo uplynul a čakala nás ďalšia prehliadka.

Národná rada SR – zákonodarný orgán SR, v ten deň v režime rokovacom. Po bezpečnostnej kontrole, podobnej tej na letisku, sme sa dostali do priestorov parlamentu. Pripomenuli sme si mnohé udalosti z našich dejín, z obdobia vzniku slovenskej hymny či prvého slovenského parlamentu, pospomínali štúrovcov, ale aj Albína Brunovského, mali sme možnosť prehliadnuť si priestory Národnej rady. Po uvítacích slovách podpredsedu Národnej rady p. Bugára smerovaných nám sme mali možnosť z balkóna v rokovacej sále vnímať atmosféru rozpravy a faktických poznámok k momentálne prerokovávanej téme poplatkov v zdravotníctve. Po následnej besede s príjemnými ľuďmi p. Otom Žarnayom, p. Simonou

Petrík a p. Vierou Dubačovou, sme si dopriali výborný obed v reštaurácii Parlament s výhľadom na Most SNP a polovicu Bratislavy.

Bratislavský hrad – chutný obed sme trávili prechádzkou pri hrade a prehliadkou dreveného betlehema na nádvorí hradu. Keďže práve v ten deň tam otvorili vianočné trhy, mohli sme si dopriať vianočný punč (samozrejme, že nealkoholický). A nezaobišlo sa to bez zopár selfíčov.

Body The Exhibition – pokračovali sme dolu hradbami, prešli sme cez most SNP až k Incheba Expo Aréne, kde už na nás čakala jednými obdivovaná, inými zatracovaná Body The Exhibition. Odborný sprievodca nás previedol fascinujúcim svetom ľudského tela. Expozícia nám predostrela detailný pohľad hlboko pod kožu od hlavy až k pätám. Na exponátoch v rôznych pozíciách sme mohli sledovať, čo sa deje v ľudskom tele počas pohybu aj odpočinku.

Krátka zastávka v bratislavskom Auparku na drobné nákupy a hor sa na Hlavnú stanicu.

Plní zážitkov a nových informácií, poriadne unavení a niektorí aj premrznutí, počkali sme v teple kaviarne na nočný vlak domov. Cesta opäť ubehla veľmi rýchlo. Všetci sme ju úspešne prespali.

Mgr. Marcela Harmanová
Ing. Beáta Polláková